

ТАБЛИЦА РАБОТЫ СИСТЕМЫ В АВАРИЙНОМ РЕЖИМЕ

1. ТАБЛИЦА РАБОТЫ СИСТЕМЫ В АВАРИЙНОМ РЕЖИМЕ

При генерировании одного из следующих кодов DTC ЭБУ двигателя переключается в аварийный режим, в котором допускается временная работа автомобиля.

Код DTC	Неисправный узел	Работа в аварийном режиме	Условия отключения аварийного режима
P0087 (05-266)	Слишком низкое давление в топливной системе (неисправность датчика давления в топливной системе)	Ограничивается мощность двигателя	Зажигание отключено (OFF)
P0088 (05-272)	Слишком высокое давление в топливной системе (неисправность системы Common Rail)	Ограничивается мощность двигателя	Зажигание отключено (OFF)
P0093 (05-279)	Обнаружена большая утечка в топливной системе (утечка топлива в системе Common Rail)	Ограничивается мощность двигателя на одну минуту перед его выключением	Зажигание отключено (OFF)
P0095 (05-282)	Цепь датчика № 2 температуры воздуха на впуске (датчик температуры воздуха на впуске [разъем впускного коллектора])	Температура воздуха на впуске (во впускном коллекторе) считается постоянной и равной 145°C (293°F)	Обнаружено, что неисправность устранена
P0097 (05-282)	Низкий уровень сигнала в цепи датчика № 2 температуры воздуха на впуске (низкий уровень входного сигнала датчика температуры воздуха на впуске [разъем впускного коллектора])		
P0098 (05-282)	Высокий уровень сигнала в цепи датчика № 2 температуры воздуха на впуске (высокий уровень входного сигнала датчика температуры воздуха на впуске [разъем впускного коллектора])		
P0100 (05-287)	Цепь массового или объемного расходомера воздуха (массовый расходомер воздуха)	Ограничивается мощность двигателя	Обнаружено, что неисправность устранена
P0102 (05-287)	Низкий уровень входного сигнала массового или объемного расходомера воздуха (низкий уровень входного сигнала массового расходомера воздуха)		
P0103 (05-287)	Высокий уровень входного сигнала массового или объемного расходомера воздуха (высокий уровень входного сигнала массового расходомера воздуха)		
P0105 (05-293)	Цепь измерения абсолютного/барометрического давления (датчик давления воздуха на впуске)	Давление наддува не изменяется	Обнаружено, что неисправность устранена
P0107 (05-293)	Низкий уровень входного сигнала в цепи измерения абсолютного/барометрического давления (низкий уровень входного сигнала датчика давления воздуха на впуске)		
P0108 (05-293)	Высокий уровень входного сигнала в цепи измерения абсолютного/барометрического давления (высокий уровень входного сигнала датчика давления воздуха на впуске)		
P0110 (05-298)	Цепь датчика температуры воздуха на впуске Датчик температуры воздуха на впуске, встроенный в расходомер воздуха	Температура воздуха на впуске (расходомер воздуха) не меняется	Обнаружено, что неисправность устранена
P0112 (05-298)	Низкий уровень входного сигнала в цепи датчика температуры воздуха на впуске (низкий уровень входного сигнала датчика температуры воздуха на впуске, встроенного в расходомер воздуха)		
P0113 (05-298)	Высокий уровень входного сигнала в цепи датчика температуры воздуха на впуске (высокий уровень входного сигнала датчика температуры воздуха на впуске, встроенного в расходомер воздуха)		

ДИАГНОСТИКА — ДИЗЕЛЬ С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ УПРАВЛЕНИЯ (1CD-FTV)

Код DTC	Неисправный узел	Работа в аварийном режиме	Условия отключения аварийного режима
P0115 (05-303)	Цепь датчика температуры охлаждающей жидкости (датчик температуры охлаждающей жидкости)	Значение датчика температуры топлива не меняется (значение может быть различным в зависимости от условий)	Обнаружено, что неисправность устранена
P0117 (05-303)	Низкий уровень входного сигнала в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости (низкий уровень входного сигнала датчика температуры охлаждающей жидкости)		
P0118 (05-303)	Высокий уровень входного сигнала в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости (высокий уровень входного сигнала датчика температуры охлаждающей жидкости)		
P0168 (05-308)	Слишком высокая температура топлива (некорректный сигнал датчика температуры топлива)	Ограничивается мощность двигателя	Обнаружено, что неисправность устранена
P0180 (05-309)	Цепь датчика «А» температуры топлива (датчик температуры топлива)	Температура топлива считается постоянной и равной 40°C (140°F)	Обнаружено, что неисправность устранена
P0182 (05-309)	Низкий уровень входного сигнала в цепи датчика «А» температуры топлива (низкий уровень входного сигнала датчика температуры топлива)		
P0183 (05-309)	Высокий уровень входного сигнала в цепи датчика «А» температуры топлива (высокий уровень входного сигнала датчика температуры топлива)		
P0190 (05-266)	Цепь датчика давления в топливной системе (датчик давления в топливной системе)	Ограничивается мощность двигателя	Зажигание отключено (OFF)
P0191 (05-314)	Неверный диапазон или некорректная работа цепи датчика давления в топливной системе (датчик давления в топливной системе)		
P0192 (05-266)	Низкий уровень входного сигнала в цепи датчика давления в топливной системе (низкий уровень входного сигнала датчика давления в топливной системе)		
P0193 (05-266)	Высокий уровень входного сигнала в цепи датчика давления в топливной системе (высокий уровень входного сигнала датчика давления в топливной системе)		
P0200 (05-315)	Разомкнута цепь форсунки (неисправность блока EDU форсунок)	Ограничивается мощность двигателя	Зажигание отключено (OFF)
P0234 (05-323)	Перегрузка турбоагнетателя или объемного нагнетателя (неисправность турбоагнетателя)	Ограничивается мощность двигателя	Зажигание отключено (OFF)
P0335 (05-328)	Цепь датчика «А» (углового) положения коленчатого вала (датчик (углового) положения коленчатого вала)	Ограничивается мощность двигателя	Обнаружено, что неисправность устранена
P0340 (05-331)	Цепь датчика «А» (углового) положения распределительного вала (ряд 1 или одиночный датчик) (датчик (углового) положения распределительного вала)	Ограничивается мощность двигателя	Обнаружено, что неисправность устранена
P0488 (05-345)	Рециркуляция отработавших газов. Неверный диапазон или некорректная работа привода дроссельной заслонки (воздушная заслонка)	Ограничивается мощность двигателя	Зажигание отключено (OFF)
P0500 (05-351)	Неисправен датчик «А» скорости автомобиля (датчик скорости автомобиля)	Скорость движения автомобиля постоянна (0 км/ч (0 миль/ч)).	Обнаружено, что неисправность устранена
P0627 (05-366)	Разомкнута цепь блока управления топливным насосом (неисправность системы Common Rail)	Ограничивается мощность двигателя	Обнаружено, что неисправность устранена
P1229 (05-272)	Топливный насос (неисправность системы Common Rail)	Ограничивается мощность двигателя	Зажигание отключено (OFF)
P1251 (05-323)	Перегрузка турбоагнетателя или объемного нагнетателя (неисправность турбоагнетателя)	Ограничивается мощность двигателя	Зажигание отключено (OFF)

Код DTC	Неисправный узел	Работа в аварийном режиме	Условия отключения аварийного режима
P1271 (05-373)	Неисправность цепи регулятора топлива (привод блока EDU) (неисправность блока EDU разгрузочного клапана)	Ограничивается мощность двигателя	Зажигание отключено (OFF)
P1272 (05-373)	Неисправность регулятора давления (разгрузочный клапан)	Ограничивается мощность двигателя	Зажигание отключено (OFF)
P1611 (05-362)	Неисправность в цепи интегральной схемы (ЭБУ двигателя)	Ограничивается мощность двигателя	Зажигание отключено (OFF)
P2120 (05-384)	Цепь дроссельной заслонки/датчика положения педали/выключателя «D» (датчик № 1 положения педали акселератора)	Ограничивается мощность двигателя	Зажигание отключено (OFF)
P2121 (05-390)	Неверный рабочий диапазон или некорректная работа цепи дроссельной заслонки/датчика положения педали/выключателя «D» (датчик № 1 положения педали акселератора)		
P2122 (05-384)	Низкий уровень входного сигнала в цепи дроссельной заслонки/датчика положения педали/выключателя «D» (низкий уровень входного сигнала датчика № 1 положения педали акселератора)		
P2123 (05-384)	Высокий уровень входного сигнала в цепи дроссельной заслонки/датчика положения педали/выключателя «D» (высокий уровень входного сигнала датчика № 1 положения педали акселератора)		
P2125 (05-384)	Цепь дроссельной заслонки/датчика положения педали/выключателя «E» (датчик № 2 положения педали акселератора)		
P2127 (05-384)	Низкий уровень входного сигнала в цепи дроссельной заслонки/датчика положения педали/выключателя «E» (низкий уровень входного сигнала датчика № 2 положения педали акселератора)		
P2128 (05-384)	Высокий уровень входного сигнала в цепи дроссельной заслонки/датчика положения педали/выключателя «E» (высокий уровень входного сигнала датчика № 2 положения педали акселератора)	Давление наружного воздуха не изменяется	Обнаружено, что неисправность устранена
P2138 (05-384)	Неверное соотношение напряжений датчиков положения дроссельной заслонки/педали акселератора/выключателей «D»/«E» (неисправность датчика положения педали акселератора)		
P2226 (05-393)	Цепь измерения барометрического давления (ЭБУ двигателя)		
P2228 (05-393)	Низкий уровень входного сигнала в цепи измерения барометрического давления (ЭБУ двигателя)	Давление наружного воздуха не изменяется	Обнаружено, что неисправность устранена
P2229 (05-393)	Высокий уровень входного сигнала в цепи измерения барометрического давления (ЭБУ двигателя)		